

Dôvodová správa

V treťom roku realizácie projektu Financovanie infraštruktúry Košického samosprávneho kraja zo zdrojov EIB, kedy sa finalizuje projekt, je možné konštatovať viacero významných progresov, napríklad:

- **Najvyšší efekt bol dosiahnutý v oblasti cestnej infraštruktúry, čo sa odráža v kvalitatívnom zvýšení podielu ciest vo veľmi dobrom stave (zvýšenie z nuly na 26,1 %). Tento trend bude pokračovať aj po ukončení renovácie ciest v roku 2009.**
- **Pozitívom je výrazné zlepšenie prípravy stavieb, ako aj riadenia postupu realizácie zo strany SC KSK.**
- **Bola plne využitá možnosť predfinancovania projektov EÚ z úverových zdrojov EIB a to tak v oblasti kofinancovania (5 %), ako aj predfinancovania (20 – 30 %) pri vybraných akciách ROP, čo v prípade obmedzenia rozpočtových prostriedkov umožní zabezpečiť zdroje zo štrukturálnych fondov EÚ.**

V doterajšom procese implementácie projektu sa pri realizácii niektorých akcií vyskytli aj problémy, ktoré nemožno úplne vylúčiť vzhľadom na realizovaný počet stavieb zaradených do projektu - 130 akcií uvedených v Prílohe č. 1. Na riešenie problémov sú zamerané opatrenia ktoré budú premietnuté do Akčného plánu roku 2009 a 2010, na základe ktorého bude „ostro sledované“ odstraňovanie nedostatkov hlavne v oblasti:

a) rozpracovaných akcií

ide konkrétne o stavby Východoslovenské múzeum Košice I. etapa, Divízna budova Košice, kde sa vyskytujú problémy pri realizácii hlavne zo strany zhotoviteľa EURO-BUILDING. Problematická je aj stavba Rekonštrukcia telocvične SOU Ostrovského 1 Košice - I. etapa, kde je potrebné riešiť nanovo výber zhotoviteľa stavby a zabezpečenie rozpočtových nákladov stavby

b) začínaných akcií

jedná sa hlavne o stavby Východoslovenské múzeum II. etapa a Telocvična Rožňava, kde je potrebné skvalitniť a urýchliť prípravu týchto novo zaradených stavieb aj zo strany KSK.

Postup realizácie výstavby všetkých akcií financovaných z úverových zdrojov je špecifický vzhľadom na limitované obdobie financovania, ktorého hraničný termín je 31. 3. 2010. Konečný termín ukončenia celého projektu je 31.12.2010. Z uvedeného dôvodu je nutné striktne sledovať a plniť opatrenia navrhované v bode 4. tohto materiálu.